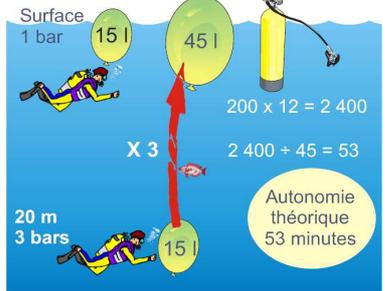
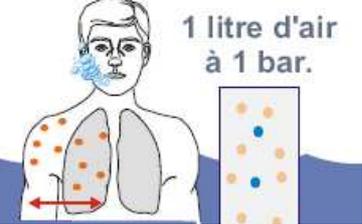
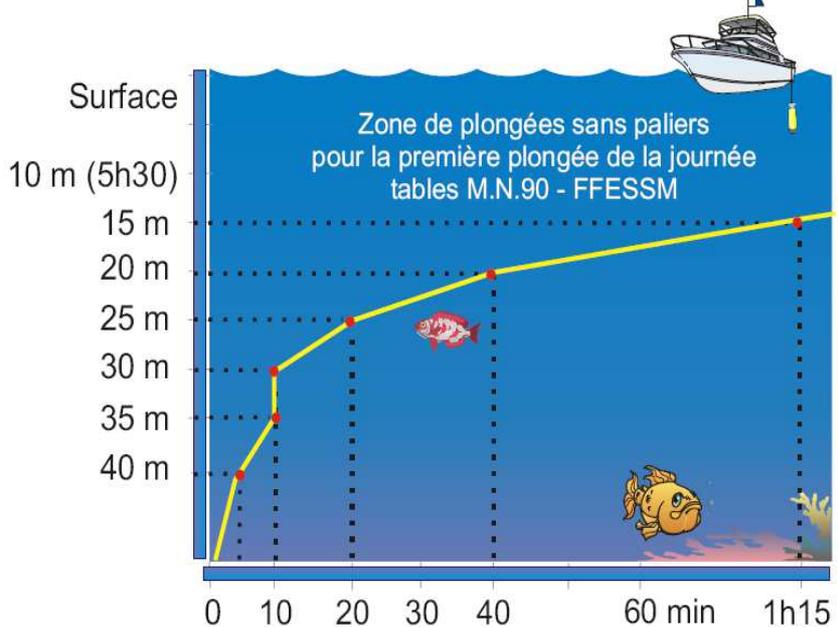


Grille de travail sur thème pédagogique initiateur

<p>Niveau : 1</p>	<p>Pédagogie théorique Autonomie en air et notion de décompression</p>
<p>Manuel formation tech. Connaissances, savoir faire, savoir être</p>	<p>Notion de théorie. Seuls les principes sont à retenir.</p>
<p>Manuel formation tech. Commentaires limites</p>	<p>Aucune analyse des mécanismes. La connaissance doit être succincte. La prévention est fondamentale</p>
<p>Manuel formation tech. Critère de réalisation</p>	<p>Réponse à des questions simples soit sous forme de discussions informelle, soit sous forme de questionnaire</p>
<p>Objectif moniteur : quel accident je veux éviter ?</p>	<p>Panne d'air Accident de décompression</p>
<p>Justification de l'exercice à l'élève => Ca sert à quoi ?</p>	<p>Gérer son autonomie d'air (manomètre, signes de communication) et plonger en sécurité en ayant compris les principes de la compression et la courbe de sécurité.</p>
<p>Situation dans la progression niveau 1</p>	<p>Fin de formation niveau 1</p>
<p><u>Autonomie en air</u></p> <p>Mi Pression = demi tour Réserve = prévenir</p> 	 <p>à 20 M. bloc 12 L = 40Min environ</p>
<p><u>La décompression</u></p> <p>En respirant de l'air comprimé, le sang sature en azote qui devient gazeux lors de la remontée (analogie du trop de sucre dans le café)</p>	  <p>palier déco.</p>
<p><u>Courbe de sécurité</u></p> <p>Plonger sans palier de décompression avec un palier de sécurité (de type 3 MN. à 3M.)</p> <p><u>Profil dangereux</u></p> 	
<p>Séance suivante</p>	<p>Prérogatives du niveau 1 et réglementation</p>

