

COMMENT MAINTENIR VOTRE BOUTEILLE EN BON ETAT

D'après un document SCUBAPRO

Pour ce faire, il est bon que vous sachiez comment elle peut se dégrader :

la corrosion est l'ennemi numéro un de votre bouteille, elle en raccourcit la durée de vie et peut la rendre dangereuse.

Il convient de tout mettre en œuvre pour :

- en retarder l'apparition
- la détecter et l'éliminer
- écarter à temps une bouteille rendue dangereuse.

Bien utiliser sa bouteille, c'est :

1) - La manipuler avec soin

Evitez les chocs qui peuvent écailler la peinture, voire même entamer le métal plus ou moins profondément. Une protection satisfaisante peut être réalisée par exemple, à l'aide d'un filet en nylon.

Il présente l'avantage de ne pas conserver l'humidité. Ne laissez pas une bouteille en plein soleil ou dans un véhicule surchauffé.

2) - Eviter les entrées d'eau et surtout d'eau de mer

- ne gonflez jamais un sac de relevage à robinetterie nue (sans détendeur)
- Ne laissez jamais une bouteille vide robinet ouvert et réserve baissée exposée aux embruns, aux vagues, ou baigner dans l'eau du fond du bateau.
- Conservez, si possible, une pression d'air résiduelle dans la bouteille, afin d'évacuer l'eau qui aura pénétré par l'orifice de la robinetterie jusqu'à la chambre de réserve (Si la bouteille a été entièrement vidée en plongée, laissez le détendeur en place jusqu'à ce qu'elle se trouve à l'abri).
- Ne videz jamais rapidement une bouteille afin d'éviter le givrage de la robinetterie et une condensation importante à l'intérieur de la bouteille.

3) - La charger correctement

- Vérifiez la date d'épreuve, pression de service et le bon état général de la bouteille
- Faites fuser l'air avant de raccorder la bouteille à la rampe de chargement.
- Purger fréquemment les décanteurs et filtres, afin d'évacuer les condensats d'huile et d'eau et d'autant plus en bord de mer où le degré hygrométrique est

généralement élevé.

- NE DEPASSEZ JAMAIS LA PRESSION DE SERVICE pour laquelle la bouteille a été conçue.

- Chargez la bouteille lentement afin d'éviter un échauffement intempestif.

L 'HUILE mélangée à l'air à haute pression peut, dans certaines conditions, provoquer une explosion.

NB : Si vous utilisez votre propre compresseur, il est important de vérifier à chaque début de gonflage le bon fonctionnement de la soupape de sécurité. Le compresseur doit être entretenu convenablement et le(s) filtre(s) changé(s) en temps utile.

4) - L'entretenir avec soin

Entretien courant :

- Rincez la quotidiennement à l'eau **douce** sans oublier le fond . L'embase support est munie d'un trou dans lequel vous pouvez présenter l'embout d'un jet; Cela permet d'éliminer l'eau de mer, d'évacuer le sable et ainsi d'éviter l'abrasion de la peinture et une corrosion hâtive.

- Retouchez au plus tôt les zones de peinture écaillée par chocs ou abrasion.

Entretien périodique systématique

Votre bouteille doit subir une visite minutieuse externe et interne au moins une fois par an

Adressez vous au T.I.V. de votre club ou à un agent spécialisé. Votre bouteille sera inspectée avec soin et, si besoin est, nettoyée et séchée intérieurement, la robinetterie vérifiée.

Profitez-en pour faire réviser votre détenteur.

Stockage

Si vous ne devez pas utiliser votre bouteille pendant de nombreux mois, il est judicieux de profiter de cette pause pour faire effectuer les opérations indiquées ci-dessus.

Si toutefois cela ne vous était pas possible, stockez la bouteille debout et conservez une faible pression résiduelle à l'intérieur, afin d'évacuer poussières et condensation qui auront éventuellement pénétré par l'orifice de la robinetterie.

Attention. Il peut être dangereux de respirer l'air d'une bouteille qui est restée chargée de nombreux mois.

NB : A chaque fois que vous suspectez, soit la présence d'eau, d'huile, de rouille ou de poussière de charbon actif provenant du filtre du compresseur, présentez sans tarder votre bouteille à un agent spécialisé.

Quelques indices vous alerteront ?

- La bouteille étant debout faites fuser un peu d'air pour évacuer l'eau éventuellement entrée par l'orifice de la robinetterie, puis retournez-la et recommencez la même opération en plaçant la main ou mieux un linge blanc près de la sortie de l'air. Ce moyen vous permettra de détecter la présence d'eau ou d'huile (ou les deux) dans votre bouteille.

La couleur et l'état du filtre du détendeur peut être un bon indicateur.

Si à l'issue d'une plongée, il est :

- humide et gras : il y a de l'eau et de l'huile dans votre bouteille
- de couleur noire : la bouteille contient sans doute des poussières de charbon actif et de l'huile.
- de couleur rouille : Il ne peut s'agir que d'une oxydation de l'intérieur de la bouteille.

Dans tous les cas, une visite interne de la bouteille s'impose ainsi qu'une révision

Petite bouteille de gilet de remontée

Plus exposée que les autres aux entrées d'eau de mer, elle doit faire l'objet de soins minutieux et être contrôlée au moins une fois par an spécialiste.

Il est préférable de les charger à terre :

- Faites fuser l'air de la bouteille "mère" et de la petite bouteille avant de les raccorder, (Assurez vous que la pression de la bouteille "mère" n'est pas supérieure à la pression de service de la petite bouteille et que personne ne se trouve dans l'axe de celle-ci.
- Ouvrez le robinet de conservation de la petite bouteille, puis ouvrez lentement le robinet de la bouteille de plongée, jusqu'à ce que vous entendiez l'air fuser à faible débit afin d'éviter tout échauffement intempestif de la petite bouteille.
- **Ne placez jamais votre main pendant le chargement sur** la petite bouteille, et n'en approchez pas l'oreille.
- Quand l'air a fini de fuser, fermez le robinet de conservation de la petite bouteille, puis celui de la bouteille de plongée.

Bricolage

Tout bricolage est à proscrire, ne "jouez" pas du chalumeau sur une bouteille, quelle qu'elle soit, vous modifieriez les caractéristiques du métal et vous vous exposeriez à un danger certain.